

XD 40 - 50

Chariots diesel à contrepoids de 4 t à 5 t



Compact et fiable

Le chariot élévateur OM XD40/50, capacités de charge 4t, 4,5t et 5t avec centre de gravité 500mm, a été créé pour travailler dans des environnements où l'espace et les prestations sont des facteurs importants, et en accordant une attention particulière à l'aspect fonctionnel et aux nécessités des caristes.

Grâce à un projet innovant et à des solutions techniques haute qualité, le XD40/50 se révèle au sommet de sa catégorie en termes d'aspect compact, de performances et de flexibilité.

MOTEUR :

moteur YANMAR 3 300 cc Stage IIIA, 4 cylindres en ligne, puissance max. : 56,5 kW à 2 200 rpm, couple max. 290 Nm à 1 650 rpm, injection directe, alimentation turbo-compresseur, tête d'un seul bloc en fonte haute turbulence, pistons en alliage d'aluminium haute résistance, EGR (recirculation gaz d'échappement), centrale électronique, pompe à huile et à eau intégrées.

ESSIEU ARRIÈRE :

produit par le groupe Kion, avec structure par fusion et points de lubrification aisément accessibles, il permet un angle de braquage optimal et un rayon de giration réduit.

TRANSMISSION ET FREINS :

transmission hydrodynamique avec convertisseur de couple et freins à disque à bain d'huile, une garantie d'efficacité et de freinage constant, y compris pour des postes de travail prolongés, efforts réduits sur les pédales et aucun entretien nécessaire (au contraire des freins classiques.)

DISPOSITIFS DE LEVAGE :

Les dispositifs de levage du XD40/50 garantissent une rigidité en torsion élevée et de hautes capacités de charges résiduelles, également avec l'ajout d'accessoires. La solution sur Duplex et Triplex associe des doubles cylindres de levage rétropositionnés pour la levée libre et une large fenêtre dans le tablier porte-fourches, garantissant ainsi une visibilité optimisée.





Grâce à ses hautes capacités de charges résiduelles, le XD40/50 est idéal pour les applications exigeant l'utilisation d'accessoires spéciaux dans des espaces parfois restreints.

Sûr et ergonomique

Le fait de travailler dans des conditions confortables, en toute sécurité et de disposer d'une position de conduite aisée et sûre, jette les bases nécessaires à une productivité supérieure.

L'ergonomie du conducteur est optimale : la position de conduite et l'aspect opérationnel ont été pensés pour garantir à l'opérateur une position parfaite et un effort minimal, y compris en cas d'efforts intensifs prolongés.

La visibilité est optimisée grâce aux mâts spéciaux et au toit panoramique qui permettent de suivre la charge jusqu'à une élévation extrême.

POSTE DE CONDUITE

Entièrement suspendu sur paliers antivibrations (FSC : full suspended cab), le poste de conduite a été projeté pour une activité de levée et de descente aisée et constante avec une poignée, des marches larges et un toit surélevé pour simplifier la descente. Grâce également à l'équipement de série de sièges amortis et réglables avec ceintures de sécurité,

d'une colonne de direction réglable et d'une disposition optimisée de tous les instruments, la position de conduite est ergonomique et pensée en vue d'un confort optimal pour tous les opérateurs durant des postes de travail prolongés. Compartiment porte-objet très pratique avec porte-bouteille et prise 12v de série.

PÉDALES

OM offre de série une double pédale permettant de changer la direction de marche sans devoir ôter la main du volant. En alternative, une pédale d'accélération classique avec inversion manuelle via levier près du volant est disponible. Les OM sont également équipés d'une pédale unique frein/inching : l'inching est actionné durant la première partie de la course de la pédale du frein. Dans la seconde partie de la course de la pédale, les freins sont actionnés. Cette simplicité d'utilisation se traduit par une productivité accrue et par un stress réduit pour l'opérateur.

LEVIERS

Grâce au système hydraulique d'actionnement ultramoderne, la précision de chaque phase de travail est garantie avec un effort et une fatigue opérateur moindres (moins de 0,5kg). La forme ergonomique des leviers permet une position optimale de la main pour le contrôle de toutes les commandes sans mouvements constants et donc sans fatigue inutile de l'opérateur.





AFFICHEUR

Les informations fournies par l'afficheur à cristaux liquides, également signalées de façon acoustique, sont les suivantes :

- Température de refroidissement
- Température de l'huile du convertisseur
- Niveau de carburant
- Heures de fonctionnement
- Horloge
- Frein de stationnement
- Pression de l'huile – systèmes hydrauliques supplémentaires
- Fréquence d'entretien
- Tension batterie
- État de propreté du filtre à air
- Lampes spie

VISIBILITÉ

Grâce aux mâts grande visibilité et au toit fermé à ouverture panoramique en lexan (fournis de série), toutes les phases de manutention de la charge peuvent être effectuées en continu sans aucun besoin de modifier la position de conduite. Les mâts Duplex et Triplex sont équipés de cylindres de levage latéraux rétropositionnés garantissant une visibilité optimale de la charge et une conduite sûre. L'échappement vertical, installé de série sur les diesel et les GPL, est positionné de façon à n'interférer en aucune façon avec les opérations.

SÉCURITÉ

OMISP est le nom donné par OM à l'ensemble des systèmes de sécurité garantis de série sur toute la gamme.

- **Systèmes Mast Safety (MSS) :** Blocage de toutes les fonctions hydrauliques 1,5s après la descente de l'opérateur avec le moteur allumé et à chaque arrêt du moteur.
- **Autolock (AL) :** Insertion automatique du frein de stationnement à chaque descente de l'opérateur avec le moteur allumé et à chaque arrêt du moteur

- **Support élastique de la colonne de direction :** Grâce à sa configuration élastique déformable ovoïdale, le support élastique renforce la stabilité latérale et fournit une force de stabilisation du chariot en phase de direction. Ce système de stabilisation mécanique, sûr et résistant, qui ne dépend donc pas de complexes systèmes électroniques.
- **Double autorisation de marche (DECOM) :** dans la version avec inversion manuelle, les chariots OM se meuvent uniquement sur pression de l'accélérateur et non, comme souvent sur les chariots de nos concurrents, via transmission hydrodynamique, sur simple insertion de la vitesse.



XD 40 - 45 - 50 Informations techniques

VDI 2198

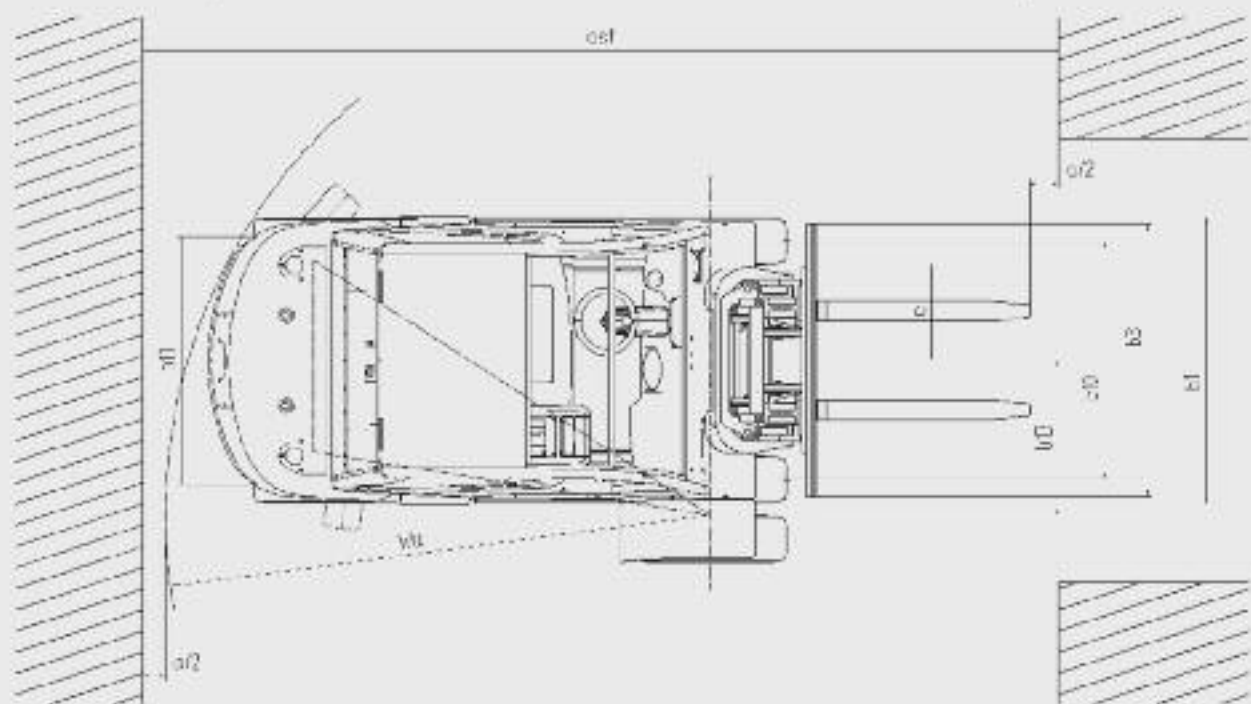
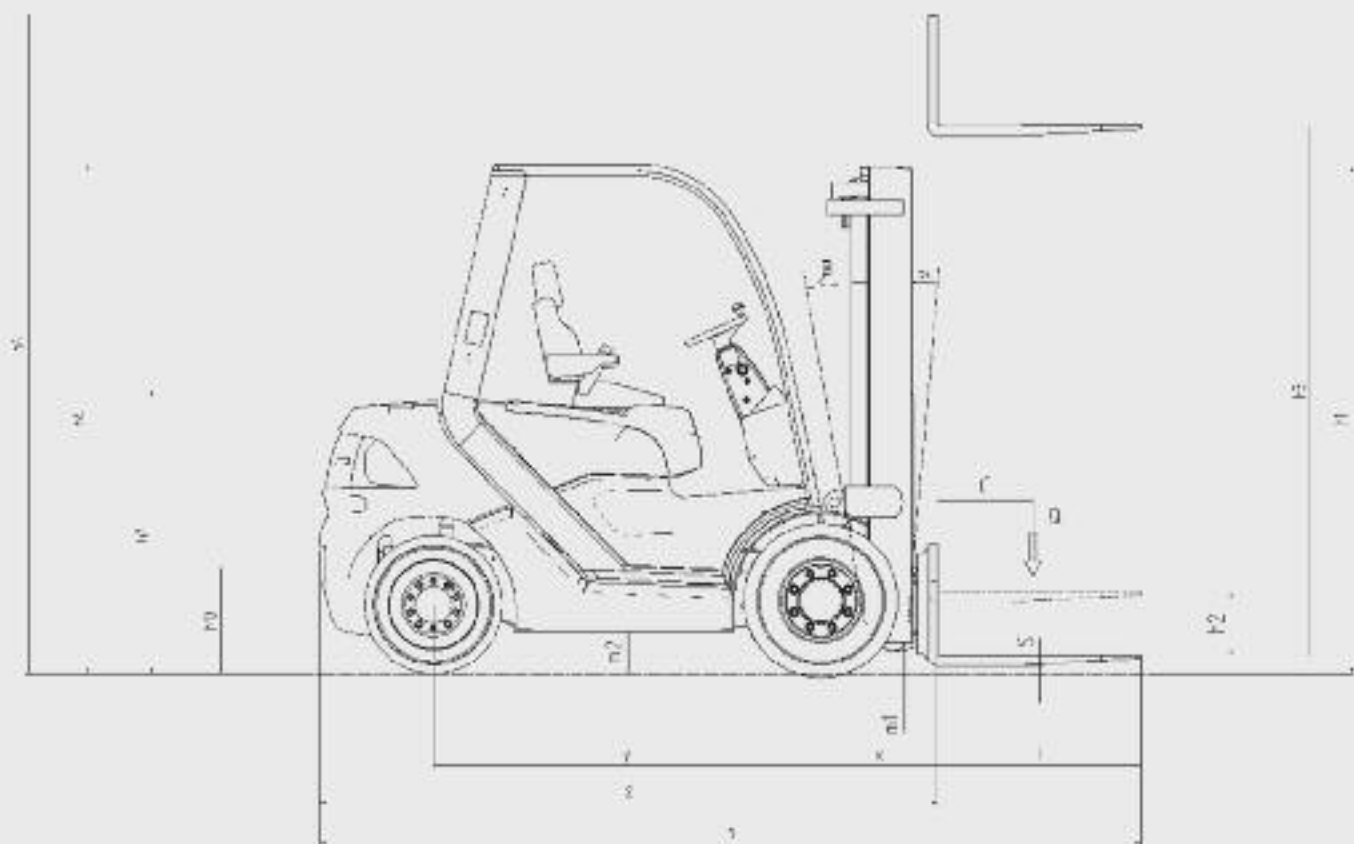
Caractéristiques	1.1	Constructeur		OM	OM	OM	
	1.2	Modèle		XD 40	XD 45	XD 50	
	1.3	Propulsion: électrique - diesel - à essence - GPL - à réseau électrique		Diesel	Diesel	Diesel	
	1.4	Conduite: attelage à main - à pieds - debout - conducteur assis		Conducteur assis	Conducteur assis	Conducteur assis	
	1.5	Capacité de charge nominale	Q (t)	4,0 ¹⁾	4,5 ¹⁾	4,999 ¹⁾	
	1.6	Distance du centre de gravité du chargement	c (mm)	500	500	500	
	1.8	Distance entre le tablier des fourches et l'axe antérieur	x (mm)	530 ⁹⁾	540 ⁹⁾	540 ⁹⁾	
	1.9	Empattement	y (mm)	1830	1830	2000	
Poids	2.1	Poids en ordre de marche	kg	5840/6030 (jum.)	6175/6365 (jum.)	6510/6700 (jum.)	
	2.2	Poids sur l'axe avec charge nominale	avant/arrière	kg	8745/1095	9450/1225	10310/1200
	2.3	Poids par essieu sans charge	avant/arrière	kg	2485/3355	2350/3825	2605/3905
Roues et bandage	3.1	Bandage: SE = super élastique - CU = bandage - PN = pneus		SE/PN (opt.)	SE/PN (opt.)	SE/PN (opt.)	
	3.2	Dimensions des roues avant		Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	
	3.3	Dimensions des roues arrière		Voir tableau	Voir tableau	Voir tableau	
	3.5	Roues: N. avant/N. arrière (x = motrices)		2 (4) x 2	2 (4) x 2	2 (4) x 2	
Dimensions et encombrement	3.6	Largeur de la voie avant	b10 (mm)	1125 ³⁾ -1406 (jum.)	1125 ³⁾ -1406 (jum.)	1135-1406 (jum.)	
	3.7	Largeur de la voie arrière	b11 (mm)	1167	1167	1167	
	4.1	Inclinaison groupe élévateur	avant/arrière	Grad	5°/10° ²⁾	5°/10° ²⁾	
	4.2	Hauteur encombrement minimum élévateur		h1 (mm)	Voir tableau	Voir tableau	
	4.3	Hauteur libre		h2 (mm)	Voir tableau	Voir tableau	
	4.4	Hauteur de levée		h3 (mm)	Voir tableau	Voir tableau	
	4.5	Hauteur encombrement maximum élévateur		h4 (mm)	Voir tableau	Voir tableau	
	4.7	Hauteur toit de protection		h6 (mm)	2426	2426	
	4.8	Hauteur siège		h7 (mm)	1310	1310	
	4.12	Hauteur crochet d'attelage		h10 (mm)	545	545	
	4.19	Longueur totale		l1 (mm)	3790	3850	
	4.20	Longueur avec épaisseur des fourches incluse		l2 (mm)	2790	2850	
	4.21	Largeur maximum		b1/b2 (mm)	1350/1914 (jum.)	1350/1914 (jum.)	
	4.22	Dimensions des fourches		s/e/l (mm)	1000/120/50	1000/130/60	
	4.23	Tabliers porte-fourches, conformément à la norme ISO 2328 Classe/Forme A, B			III-A	III-A	
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches		b3 (mm)	1350/1760 (jum.)	1350/1760 (jum.)	
	4.31	Hauteur des mâts de levage	du sol (à charge)	m1 (mm)	139	139	
	4.32	Hauteur de la partie centrale du châssis du sol (à charge)		m2 (mm)	194	194	
	4.33	Largeur du couloir avec palette 1000 x 1200	avec fourches 1200	Ast (mm)	4243	4283	
	4.34	Largeur du couloir avec palette 800 x 1200	avec fourches 800	Ast (mm)	4443	4483	
4.35	Rayon de virage		Wa (mm)	2473	2513		
4.36	Distance minimum entre le point de rotation et le milieu du chariot		b13 (mm)	700	700		
Performances	5.1	Vitesse de translation	avec/sans charge	km/h	24,8/25	24,5/25	
	5.2	Vitesse de levage	avec/sans charge	m/s	0,55/0,60	0,48/0,52	
	5.3	Vitesse de descente	avec/sans charge	m/s	0,49/0,43	0,49/0,43	
	5.5	Force de traction au niveau du crochet (à 2 km/h)	avec/sans charge	N	27500/13500 ⁴⁾	27500/13000 ⁴⁾	
	5.7	Rampe (à 2 km/h)	avec/sans charge	%	28/22 ⁵⁾ - (50M.I.V) ⁶⁾	24/18 ⁵⁾ - (48M.I.V) ⁶⁾	
	5.9	Temps d'accélération (15 m)	avec/sans charge	s	4,7/4,3 ⁷⁾	5,2/4,8 ⁷⁾	
5.10	Frein de service			Disques à bain d'huile	Disques à bain d'huile		
Moteur	7.1	Constructeur/Modèle		Yanmar ⁸⁾	Yanmar ⁸⁾		
	7.2	Puissance maximum du moteur	kW	56,5	56,5		
	7.3	Régime à puissance maximale	min -1	2200	2200		
	7.4	Nombre de cylindres/cylindrée	cm 3	4/3300	4/3300		
	7.5	Consommation de carburant sur cycle VDI (60 tours/h)	l/h	4,4	4,8		
Autres	8.1	Type de transmission (Hydrodynamique)		Trasm. Hydrodynamique	Trasm. Hydrodynamique		
	8.2	Charge de travail par équipement	bar	0-200	0-200		
	8.3	Débit d'huile par équipement (disponibilité maximale)	l/min	80	80		
	8.4	Niveau sonore à l'oreille du cariste	dB (A)	81	81		
	8.5	Crochet d'attelage, modèle/type DIN		***	***		

Les valeurs sont fournies à titre indicatif et non contractuel et se réfèrent aux équipements standards.

1) Les capacités de charges réelles sont fonction de la position du centre de charge de la charge, du type de dispositif de relevage, de la hauteur de levée, des bandages et des accessoires éventuels
2) TX : 5°/ 6°
3) 28x12,5-15 : 1 135mm

4) Valeurs à la limite de l'adhérence en marche avant avec f=0,9
5) À la limite de l'adhérence en marche avant avec f=0,9 ; rampe de stationnement max. selon ISO 6292
6) Donnée théorique
7) À partir du moment où le chariot se met en marche (en première)

8) Code moteur : 4TNV98T-ZSOM
9) Pour 40q : SX avec TDL x=573mm ; DX sans TDL x=538mm, avec TDL x=575mm ; TX sans TDL x=530mm, avec TDL x=567mm Pour 45 et 50q : SX avec TDL x=583mm ; DX sans TDL x=548mm, avec TDL x=585mm ; TX sans TDL x=540mm, avec TDL x=577mm



MÂTS

		Simplex										Duplex					Triplex												
XD 40	Hauteur levée	h_3	mm	3300	3600	3900	4200	4500	4800	5100	5400	5700	6000	3300	3600	3900	4200	4500	4500	4800	5100	5400	5700	6000	6300	6600	6900	7200	7500
	Hauteur encombrement min.	h_1	mm	2415	2565	2615	2865	3015	3165	3365	3515	3715	3865	2415	2565	2715	2865	3015	2415	2415	2515	2615	2715	2865	2965	3065	3215	3315	3415
	Hauteur encombrement max.	h_4	mm	4035	4335	4635	4935	5235	5535	5865	6165	6615	6815	4152	4452	4752	5052	5352	5285	5585	5885	6185	6485	6785	7085	7385	7685	7985	8285
	Hauteur libre	h_2	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1630	1780	1930	2080	2230	1630	1630	1730	1830	1930	2080	2180	2280	2430	2530	2630
XD 45	Hauteur levée	h_3	mm	3300	3600	3900	4200	4500	4800	5100	5400	5700	6000	3300	3600	3900	4200	4500	4500	4800	5100	5400	5700	6000	6300	6600	6900	7200	7500
	Hauteur encombrement min.	h_1	mm	2415	2565	2615	2865	3015	3165	3365	3515	3715	3865	2415	2565	2715	2865	3015	2415	2415	2515	2615	2715	2865	2965	3065	3215	3315	3415
	Hauteur encombrement max.	h_4	mm	4035	4335	4635	4935	5235	5535	5865	6165	6615	6815	4152	4452	4752	5052	5352	5285	5585	5885	6185	6485	6785	7085	7385	7685	7985	8285
	Hauteur libre	h_2	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1630	1780	1930	2080	2230	1630	1630	1730	1830	1930	2080	2180	2280	2430	2530	2630
XD 50	Hauteur levée	h_3	mm	3300	3600	3900	4200	4500	4800	5100	5400	5700	6000	3300	3600	3900	4200	4500	4500	4800	5100	5400	5700	6000	6300	6600	6900	7200	7500
	Hauteur encombrement min.	h_1	mm	2400	2550	2600	2850	3000	3150	3350	3500	3700	3850	2400	2550	2700	2850	3000	2300	2400	2500	2600	2700	2850	2950	3050	3200	3300	3400
	Hauteur encombrement max.	h_4	mm	4020	4320	4620	4920	5220	5520	5850	6150	6600	6800	4137	4437	4737	5037	5337	5270	5570	5870	6170	6470	6770	7070	7370	7670	7970	8270
	Hauteur libre	h_2	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1630	1780	1930	2080	2230	1630	1630	1730	1830	1930	2080	2180	2280	2430	2530	2630

ROUES

Modèle	Version	Mâts	Max Largeur b_1/b_2 mm	Roues	Superélastiques	Pneumatiques
XD 40	Standard	SX - DX - TX	1350	Avant	250 - 15	250 - 15/18 p.r.
				Arrière	7.00 - 12	7.00x12/16 p.r.
	Large	SX - DX - TX	1427	Avant	28 x 12,5 - 15	n.d.
				Arrière	7.00 - 12	n.d.
	Jumelé	SX - DX - TX	1914	Avant	250 - 15	250 - 15/18 p.r.
				Arrière	7.00 - 12	7.00x12/16 p.r.
XD 45	Standard	SX - DX - TX	1350	Avant	250 - 15	250 - 15/18 p.r.
				Arrière	7.00 - 12	7.00x12/16 p.r.
	Large	SX - DX - TX	1427	Avant	28 x 12,5 - 15	n.d.
				Arrière	7.00 - 12	n.d.
	Jumelé	SX - DX - TX	1914	Avant	250 - 15	250 - 15/18 p.r.
				Arrière	7.00 - 12	7.00x12/16 p.r.
XD 50	Standard	SX - DX - TX	1427	Avant	28 x 12,5 - 15	28x12,5-15/24 p.r.
				Arrière	7.00 - 12	7.00x12/16 p.r.
	Jumelé	SX - DX - TX	1914	Avant	250 - 15	250 - 15/18 p.r.
				Arrière	7.00 - 12	7.00x12/16 p.r.

Équipement standard: Moteur de type industriel - Transmission hydrodynamique avec freins à disque dans bain d'huile - Poste de conduite antivibrations haute visibilité - Toit panoramique ferme en lexan - Siège ergonomique avec ceintures de sécurité - Distributeur 3 voies - Afficheur multifonctionnel - Système de sécurité OMISP - Compartiment porte-objets - Porte-bouteille - Double pédale de marche à pédale unique frein/inching - Prise 12V - Frein de stationnement à poussoir - Colonne de direction réglable - Tube d'échappement vertical - Grille de protection des mains sur le contrepoids - Fourches 1200 - Pneus super-élastiques - Alarme marche arrière - Poignée de montée

Variante disponibles: Mâts Simplex, Duplex et Triplex max. 7,5m - Déplacement latéral - Positionneur fourches - Grille de soutien charge - Cabines fermées et semi-fermées - Feux - Inverseur de marche manuelle - Équipement environnements poussiéreux - Pot d'échappement catalytique et filtre antiparticules - Fourches de différentes dimensions - Roues pneumatiques - Vaste gamme d'accessoires pour toutes les applications.

Tous les autres types de demandes seront analysés par notre service technique en vue d'évaluer leur faisabilité.

OM, des professionnels au service de notre clientèle

- **LES CHARIOTS** : Notre vaste gamme de produits est mise au point par des experts et réalisée selon des systèmes de production ultramodernes. Toutes les phases d'étude et de production des chariots sont certifiées et conformes aux normes EU les plus strictes.
- **LOCATION ET VENTE** : Le professionnalisme et la flexibilité du réseau OM permettent d'offrir une vaste gamme de solutions de vente et de location pour tous nos types de clients.
- **OPTIONS ET VARIANTES** : OM peut offrir ses chariots avec une gamme complète de variantes et d'accessoires spécifiques certifiés et directement testés en usine.
- **LE SERVICE** : OM s'appuie sur un réseau comprenant plus de 200 points d'assistance éparpillés sur tout le territoire et plus de 2500 techniciens spécialisés dans l'entretien et la réparation des chariots. Rapidité et professionnalisme garantis.
- **FORMATION POUR TECHNICIENS ET CARISTES** : OM met son expérience et le professionnalisme de son équipe à disposition en vue de cours spécifiques de formation, théoriques et pratiques destinés aux caristes et au personnel d'entretien du parc de chariots OM.



Fiabilité
Proximité client
Dynamisme

www.om-mh.com



Fiabilité

Chaque produit OM est l'aboutissement de plus de 50 ans d'expérience dans la manutention

Proximité client

Tous les produits OM ont été conçus et projetés pour faciliter votre travail

Dynamisme

Une large gamme dédiée à la satisfaction du client et une assistance professionnelle continue



OM Carrelli Elevatori S.p.A.
Viale A. De Gasperi, 7
I-20020 Lainate (MI)
Tel.: +39(02)937 65-1
Fax: +39(02)937 65-450
www.om-mh.com