

# IDEA

## Fiche technique



# IDEA Fiche technique

VDI 2198

Caractéristiques	1.1	Constructeur		OM	OM	OM	
	1.2	Modèle		IDEA Simplex	IDEA Duplex	IDEA Triplex	
	1.3	Propulsion: élect., diesel, essence, gaz, secteur			Electrique		
	1.4	Conduite: volant, timon, cond. accompagnant, cond. debout, cond. assis, prép. de commandes*			À volant, conducteur à pied		
	1.5	Capacité de charge	Q (t)		1		
	1.6	Centre de gravité	c (mm)		600		
	1.8	Distance charge - essieu de charge	x (mm)		138 - 196 <sup>(3)</sup>		
	1.9	Ecartement des essieux	y (mm)		966		
	Poids	2.1	Poids à vide (sans batterie)	Kg	1595 - 1588 <sup>(1)</sup>	1698 - 1685 <sup>(1)</sup>	1822 - 1804 <sup>(1)</sup>
2.2		Charge par essieu avec charge (av./ar.)	Kg	2487 - 2480 <sup>(1)</sup> / 493	2583 - 2570 <sup>(1)</sup> / 500	2706 - 2688 <sup>(1)</sup> / 501	
2.3		Charge par essieu à vide (av./ar.)	Kg	723 - 716 <sup>(1)</sup> / 1257	819 - 806 <sup>(1)</sup> / 1264	942 - 924 <sup>(1)</sup> / 1265	
Roues et bandages	3.1	Bandages			Polyuréthane		
	3.2	Dimensions des roues avant			250 x 80		
	3.3	Dimensions des roues arrière			254 x 100		
	3.5	Nombre de roues avant/arrière (x=motrice)			2 / 1x		
	3.6	Largeur de la voie avant			770		
	3.7	Largeur de la voie arrière	b11(mm)		/		
Dimensions et encombrement	4.1	Inclinaison du mât/tablier porte-fourches	Degrés (°)		1,4 / 4 <sup>(2)</sup>		
	4.2	Hauteur du mât abaissé	h1 (mm)	2123 - 2003 <sup>(1)</sup>	2178 - 2058 <sup>(1)</sup>	2230 - 2110 <sup>(1)</sup>	
	4.3	Levée libre	h2 (mm)	1580 - 1460 <sup>(1)</sup>	1633 - 1513 <sup>(1)</sup>	1685 - 1565 <sup>(1)</sup>	
	4.4	Hauteur de levée	h3 (mm)	1600 - 1480 <sup>(1)</sup>	3520 - 3280 <sup>(1)</sup>	5253 - 4893 <sup>(1)</sup>	
	4.5	Hauteur du mât déployé	h4 (mm)	2143 - 2023 <sup>(1)</sup>	4063 - 3823 <sup>(1)</sup>	5796 - 5436 <sup>(1)</sup>	
	4.7	Hauteur du toit protège-conducteur (cabine)	h6 (mm)		2120 - 2000 <sup>(1)</sup>		
	4.8	Hauteur de siège / plate-forme	h7 (mm)		95 / 195		
	4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)		2402 - 2460 <sup>(3)</sup>		
	4.20	Longueur jusqu'à la face avant des fourches	l2 (mm)		1252 - 1310 <sup>(3)</sup>		
	4.21	Largeur hors tout	b1 (mm)		850		
	4.22	Dimensions des fourches	sel (mm)		40 / 80 / 1150		
	4.23	Tablier porte-fourches DIN 15173 A, B			2 / A		
	4.24	Largeur du tablier portable	b3 (mm)	820	612	612	
	4.25	Ecartement extérieur des fourches	b5 (mm)		540 - 525 <sup>(2)</sup> - 584 <sup>(3)</sup>		
	4.31	Garde au sol sous le mât, en charge	m1 (mm)	63	48	48	
	4.32	Garde au sol au centre de l'empattement	m2 (mm)		56		
	4.33	Largeur d'allée avec palette 1000 x 1200 de travers	Ast3 (mm)		2600 - 2653 <sup>(3)</sup>		
	4.34	Largeur d'allée avec palette 800 x 1200 longitudinale	Ast3 (mm)		2711 - 2767 <sup>(3)</sup>		
	4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)		1114		
	Performances	5.1	Vitesse de translation (avec/sans charge)	km/h		8 / 9	
		5.2	Vitesse de levée (avec/sans charge)	m/s	0,17 / 0,27	0,16 / 0,26	0,16 / 0,25
5.3		Vitesse de descente (avec/sans charge)	m/s		0,3		
5.7		Rampe KB 30 min. (avec/sans charge)	%		/		
5.8		Rampe maximum KB 5 min. (avec/sans charge)	%		8 / 15		
5.9		Temps d'accélération avec/sans charge	s		/		
5.10		Frein de service			Hydraulique à pédale		
Moteur électrique		6.1	Moteur de traction, prestation KB 60 min.	Kw		3	
		6.2	Moteur de levée, prestation 15 % ED	Kw		2,2	
		6.3	Batterie selon DIN 43531/35/36 A, B, C			DIN 43535-B	
	6.4	Tension / Capacité nominale	V / Ah		24 / 375 - 435		
	6.5	Poids de la batterie (± 5 %)	Kg		385		
	6.6	Consommation énergétique selon cycle VDI	KWh/h		/		
Autres	8.1	Commande de vitesse			Electronique		
	8.2	Pression hydraulique de service pour accessoires	bar		/		
	8.3	Débit d'huile pour accessoires	l/min		/		
	8.4	Niveau sonore, à l'oreille du cariste	dB (A)		<70		

Les valeurs indiquées sont fournies à titre indicatif, ne sont pas obligatoires et se réfèrent aux équipements standard.

(1) valeurs relatives à la version « C »  
 (2) inclinaison des fourches en option  
 (3) valeur en présence du translateur latéral en option (avec ou sans inclinaison des fourches)



# IDEA

## Une nouvelle façon de conduire



**L'innovation au service de la polyvalence:** Un style harmonieux, une ligne compacte, des formes arrondies et douces, une technologie de pointe, un soin des moindres détails, une sécurité maximale: **IDEA**, c'est tout cela. Pratique, compact, maniable et extrêmement polyvalent, il est capable de transporter des charges de 1000 kg à des hauteurs atteignant 5.253 mm. De par ses dimensions réduites avec notamment une largeur de 850 mm à peine, sa hauteur d'encombrement minimale et ses fourches à contrepoids situées complètement à l'extérieur du chariot permettant de prendre et déposer une charge au sol, il opère sans difficulté dans les allées les plus étroites. Capable d'effectuer tous types de tâches, y compris celles qui requéraient jusqu'à présent des véhicules spécialisés, il est particulièrement indiqué dans le cas de changements continuels du sens de la marche. **IDEA** semble avoir été pensé par ceux-là mêmes qui le conduiront.



**Ergonomie et confort:** Le poste de conduite a été conçu d'après les principes d'ergonomie et de fonctionnalité les plus modernes, afin de permettre à l'opérateur de maintenir un niveau d'efficacité constant tout au long de son service. Adapté pour des personnes de corpulences différentes, il est caractérisé par des formes arrondies, un plancher recouvert de caoutchouc souple et antidérapant, un coussin latéral enveloppant en matériau athermane, et est doté d'un logement très pratique pouvant accueillir objets divers et boissons. Grâce à ses systèmes de freinage de stationnement s'activant automatiquement en l'absence d'opérateur, de freinage sur relâchement de la commande de marche permettant un arrêt progressif en l'espace de quelques mètres et de freinage à contre-courant outre le freinage à pédale sur les roues porteuses, **IDEA** rend toute manœuvre précise et sûre. Concentrées sur le volant et sur le levier multifonction, les commandes d'une extrême simplicité sont actionnées respectivement à l'aide des mains droite et gauche, rendant ainsi la position de l'opérateur particulièrement stable et sûre.

La forme ergonomique et les dimensions réduites du volant à direction assistée hydraulique assurent un confort de conduite maximal en permettant à l'opérateur de manœuvrer aisément et sans à-coups, y compris à vitesse réduite et dans des espaces restreints.

L'actionnement du levier multifonction regroupant toutes les commandes de marche avant-arrière, d'arrêt, de levée et descente de la charge, et d'inclinaison des fourches (en option) s'effectue de manière simple et immédiate, qui plus est sans que l'opérateur ait besoin de déplacer sa main.

Compteur horaire, indicateur de charge de la batterie et indicateur de la position de la roue directrice (en option) permettent de connaître en permanence l'état du chariot.

Située à seulement 95 mm du sol, la plate-forme est réglable hydrauliquement en hauteur.

Situé en position diagonale par rapport au sens de la marche, l'opérateur garde une excellente visibilité tant vers l'avant que vers l'arrière; il ne doit effectuer aucune torsion du buste lors des changements de direction et, par conséquent, aucun effort inutile. Quelques minutes suffisent pour se familiariser avec le chariot. L'opérateur pourra, dès lors, le manœuvrer avec un maximum de dextérité et de rapidité.

**Polyvalence:** Capable de transporter tous les types de charges pouvant être positionnées sur des fourches, **IDEA** est particulièrement indiqué pour: ■ des opérations dans tous types d'entrepôts, avec ou sans rayonnages; ■ l'approvisionnement des chaînes de production; ■ l'approvisionnement des têtes des équipements tridirectionnels; ■ les opérations de chargement et déchargement de camions.

La visibilité est excellente sur l'ensemble des côtés et vers le haut, grâce à l'élévateur à grande visibilité et au toit protège-conducteur en éventail.

L'opérateur peut ainsi contrôler, à tout moment et sans effort, le chariot de même que la charge transportée, et manœuvrer avec une sécurité et une efficacité totales.



Les caractéristiques techniques indiquées sont fournies à titre indicatif.  
OM Carrelli Elevatori se réserve le droit de les modifier sans préavis.

OM Carrelli Elevatori S.p.A.  
Viale A. De Gasperi, 7  
I-20020 Lainate (MI)  
Tel.: +39(02)937 65-1  
Fax: +39(02)937 65-450  
[www.om-mh.com](http://www.om-mh.com)